

EBC BRAKES RACING BREMSBELÄGE - ANWEISUNGEN ZUR VERWENDUNG

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

EBC Racing-Bremsbeläge wurden für den Motorsporteinsatz auf abgesperrten Rennstrecken entwickelt und sind nicht nach ECE R90 genehmigt. Die Verwendung dieses Produkts auf öffentlichen Strassen ist in Staaten, in denen ECE R90 eine gesetzliche Anforderung dieses ECE-Staates ist, illegal.

Der Einsatz dieses Produkts auf öffentlichen Strassen in jedem nicht-europäischen Markt wird von EBC Brakes nicht empfohlen und liegt voll und ganz in der alleinigen Verantwortung des Fahrers.

EINFAHRANLEITUNG

Der nachstehende Einfahrvorgang muss befolgt werden, um die beste Leistung aus EBC Rennmischungen zu erzielen. Während des Einfahrvorgangs kann das Bremsgefühl schlecht sein; dies ist normal, und das Pedalgefühl sowie die Bremsleistung verbessern sich im Laufe des Einfahrprozesses.

1. Sicherstellen
Zustand der Bremsscheibe – Wenn gebrauchte Bremsscheiben gerissen oder beschädigt sind, müssen sie ausgetauscht werden. Wenn gebrauchte Bremsscheiben in gutem Zustand sind, alle Rückstände vorheriger Belagsmischungen mit Schleifpapier der Körnung 80/120 entfernen. Das Entfernen von Rückständen vorheriger Beläge ist ein entscheidender Schritt, da sich andernfalls die Einfahrzeit für das neue Material erheblich verlängert und die Leistung beeinträchtigt werden kann.
2. Neue Beläge anpassen – Stellen Sie durch die folgenden Bremsmanöver einen vollständigen Kontakt zwischen den neuen Belägen und den Bremsscheiben her:
 - 10 Bremsvorgänge mit niedrigem Druck von 150 km/h auf 80 km/h, wobei zwischen jedem Stopp 600 Meter Abstand gelassen werden.
3. Bauteile thermisch konditionieren – Führen Sie die folgenden Bremsmanöver durch, um erhebliche Wärme im Bremssystem zu erzeugen:
 - 10 Bremsvorgänge mit hohem Druck von 180 km/h auf 60 km/h mit maximaler Beschleunigung zwischen den Stopps.
Nach den 10 starken Bremsvorgängen 3 Minuten mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h fahren und die Bremsen möglichst wenig benutzen, damit sie abkühlen können.
4. Erholungs-Bremsvorgänge – Führen Sie die folgenden Bremsmanöver durch, um den Bremsen Erholung zu ermöglichen und sie für zukünftige starke Belastung vorzubereiten:
 - 5 Erholungs-Bremsvorgänge mit niedrigem Druck von 150 km/h auf 80 km/h, wobei zwischen jedem Stopp 600 Meter Abstand gelassen werden.

BETRIEBSBEDINGUNGEN

Die optimalen Betriebstemperaturen für EBC Racing-Beläge liegen zwischen 300 °C und 650 °C. Konstant über 650 °C liegende Bremsentemperaturen sind nicht normal. In diesem Fall sollten zusätzliche Bremskühlmassnahmen ergriffen werden, um übermässige Temperaturen zu kontrollieren. Vorübergehend hohe Temperaturen sind in der Regel kein Problem.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den EBC-Technicalsupport unter:
technical@ebcbremsen.ch